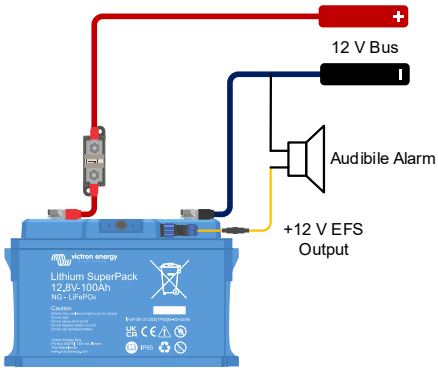
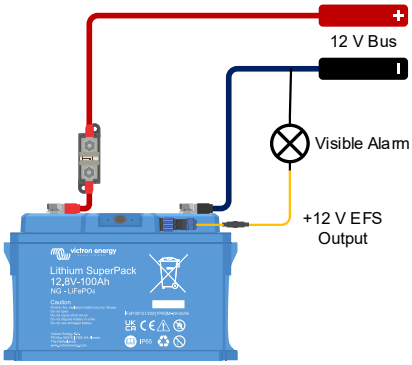
Lithium SuperPack NG

www.victronenergy.de



Beispiel für den Anschluss des EFS-Ausgangs: Ansteuerung einer akustischen Alarmvorrichtung.



Beispiel (12,8-V-Modell) für den Anschluss des EFS-Ausgangs: Ansteuerung einer optischen Alarmvorrichtung. Die Busspannung ist modellabhängig.

Die Lithium SuperPack NG-Batterie ist ein direkter Ersatz für herkömmliche Blei-Säure-Batterien in Wohnmobilen und Freizeitfahrzeugen. Sie wurde für den längeren netzunabhängigen Einsatz entwickelt und bietet ausreichend Kapazität, um das gesamte elektrische System, einschließlich leistungsstarker Geräte, mit Strom zu versorgen. Die Form und die Anordnung der Klemmen ermöglichen eine einfache Installation in einer Vielzahl von Fahrzeugen, wie beispielsweise großen Lkw, SUVs und Wohnmobilen.

Eigenschaften

- **Bluetooth-Überwachung und -Steuerung** Enthält Bluetooth Smart für die drahtlose Konfiguration, Überwachung und Firmware-Aktualisierungen über die VictronConnect App. Die Instant Readout (sofortige Anzeige) zeigt wichtige Daten wie Ladezustand (SoC), Batterietemperatur, Warnungen und Alarme direkt in der Geräteliste an, ohne dass ein Anschluss erforderlich ist.
- **Integriertes BMS und Batteriemonitor**: Integriert Funktionen zum Zellenausgleich, Schützen und Überwachen der Zellen, um eine optimale Leistung und Sicherheit während der gesamten Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten.
- **Externes Feedbacksignal (EFS)**: Liefert ein auf 250 mA begrenztes Signal zur Batteriespannung. Das EFS dient als externes Trennsignal (EDS), um ein Ereignis für den redundanten Systemschutz auszulösen. Darüber hinaus kann das EFS auf Grundlage des niedrigen SoC-Voralarmsgrenzwerts als externes Ladesignal (External Charging Signal, ECS) konfiguriert werden, um ein Ladestartsignal zu aktivieren.
- **Selbstheizfunktion:** Hält die Batterietemperatur über dem minimalen sicheren Ladegrenzwert, um einen zuverlässigen Betrieb in kalten Umgebungen zu gewährleisten. Es stehen zwei Heizmodi zur Verfügung:
- Ladegerätmodus: Das Heizgerät wird über den Anschluss des Ladegeräts mit Strom versorgt und aktiviert sich automatisch, wenn die Zelltemperatur vor dem Aufladen unter 0 °C sinkt (Standardeinstellung).
- Automatikmodus: Die Batterie versorgt die Heizung mit Strom, um die Zellen über der minimalen sicheren Ladetemperatur für ein sofortiges Aufladen zu halten. Dies wird durch die interne Energie der Batterie begrenzt. Wenn der SoC unter den Grenzwert für niedrigen Ladezustand fällt, wird die Heizung abgeschaltet und das Aufladen bleibt nicht verfügbar.
- **LED-Statusanzeige**: Zwei integrierte LEDs zeigen die Bluetooth-Verbindung, Warn- und Alarmzustände oder den Status der Firmware-Aktualisierung an.
- **Ein/Aus-Drucktaste**: Drucktaste zum Ein- und Ausschalten der Batterie, die sowohl die Lade- als auch die Entladefunktion deaktiviert, um einen sicheren Betrieb und eine längere Lagerzeit zu gewährleisten.
- **Hoher Leistungsgrad**: Betriebswirkungsgrad von 93 %.
- **Parallelanschluss**: Unterstützt den Parallelanschluss einer unbegrenzten Anzahl von Batterien, um die Gesamtenergiekapazität zu erhöhen. Der Gesamtstrom des Systems sollte den maximalen Strom, den eine einzelne Batterie sicher unterbrechen kann, nicht überschreiten.
- **Konfigurierbare Entladeuntergrenze:** Definiert einen Mindestladungszustand, um eine übermäßige Entladung zu vermeiden und gleichzeitig die Reservekapazität aufrechtzuerhalten. Wenn der Grenzwert erreicht ist, zeigt VictronConnect einen Alarm für niedrigen Ladezustand (Low SoC) an und die Anzeige für die zulässige Entladung (Allowed to Discharge, ATD) wird ausgeschaltet, bis der Ladezustand über den festgelegten Schwellenwert steigt.



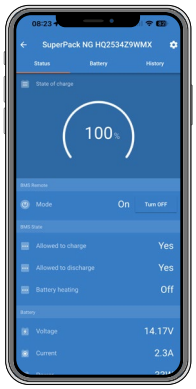
Lithium SuperPack 12,8/100 NG



Lithium SuperPack 12,8/200 NG & 25,6/100 NG



Lithium SuperPack 25,6/200 NG & 51,2/100 NG



Live-Batteriedaten werden in VictronConnect angezeigt

Victron Energy B.V. | Almere | Niederlande
E-Mail: sales@victronenergy.com
www.victronenergy.com

Lithium SuperPack NG	12,8 V / 100 Ah	12,8 V / 200 Ah	25,6 V / 100 Ah	25,6 V / 200 Ah	51,2 V / 100 Ah
Teilenummer	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740	BAT548110740
Nennspannung	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Nennkapazität bei 25 °C[1]	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Nennenergie bei 25 °C[1]	1280 Wh	2560 Wh		5120 Wh	
Leistungsabfall / Energieverlust	(pro 100 Zyklen, bei 25 °C, 100 % Entladetiefe): <1 %				
Gesamtwirkungsgrad[2]	93 %				
LEBENSZYKLUS 25 °C (Kapazität ≥ 80 % des Nennwerts) [2]					
Lebenszyklus	2500 Zyklen bei 80 % Entladetiefe | 3000 Zyklen bei 70 % Entladetiefe | 5000 Zyklen bei 50 % Entladetiefe				
ENTLADEN					
Empfohlener Entladestrom (fortlaufend)	50 A	100 A	50 A	100 A	50 A
Maximaler unterbrechungsfreier Entladestrom[7]	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Entladeschlussspannung	11,2 V		22,4 V		44,8 V
Innenwiderstand	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
LADEN					
Empfohlene Ladespannung	14 V		28 V		56 V
Erhaltungsspannung	13,5 V		27 V		54 V
Programmierbarer Ladespannungsbereich	[13,5–14,2] V		[27–28,4] V		[54–56,8] V
Empfohlener Ladestrom	30 A	60 A	30 A	60 A	30 A
Max. Dauerladestrom[7]	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
MERKMALE					
Hardware-Schutz / Maximaler Systemstrom	Kurzschluss über 800 A				
Softwareschutzmaßnahmen	Überspannung, Unterspannung, Übertemperatur, Untertemperatur, Überstrom				
Drahtgebundene Kommunikation	Externes Feedbacksignal (EFS)				
Bluetooth	Ja, VictronConnect App				
Benutzeroberfläche	Druckschalter (Ein-/Ausschalten), BLE-LED, Fehler-LED				
Maximale Leistung im Selbstheizbetrieb	65 W	130 W		260 W	
BETRIEBSBEDINGUNGEN					
Parallelschaltung	Ja, unbegrenzte Leistungserweiterung, wobei die Leistungserweiterung auf den maximalen Strom des Systems begrenzt ist				
Reihenschaltung	Nein				
Betriebstemperatur	Laden[7] und Entladen: -30 °C bis +60 °C				
Luftfeuchtigkeit im Betriebsbereich (nicht kondensierend)	<90 % RH				
Lagertemperatur	Empfohlen [10–35] °C Erweitert [-40 bis +65] °C[3]				
Max. Lagerzeit bei 25 °C	1 Jahr bei einem anfänglichen SoC von mindestens 50 %				
Schutzklasse	IP65				
MONTAGE					
Stromanschluss (Gewindeeinsatzbuchse)	M8-Innengewinde, 20 mm, inklusive Muttern und Schrauben				
Befestigungsmöglichkeiten	Aufrecht und auf der Längsseite liegend, auf einer ebenen, horizontalen Unterlage				
Maße [L x B x H] (mm)[4]	273 x 173 x 173[5]	466 x 198 x 173		871 x 198 x 173	
Gewicht (kg)	10,7	20,5		41	
NORMEN					
Sicherheit	Zellen: IEC62619 | UL1973 | UL 9540A Batterie: IEC62619 (ausstehend)				
EMC	EN 61000-6-3, EN 61000-6-2				
Leistung	IEC62620 (ausstehend)				
Transport	UN38.3				
Automobilbranche	ECE R10-7			ECE R10 (ausstehend)	
Anmerkungen	[1] Entladestrom ≤1C [2] 25-°C- und 0,5-°C-Zyklen [3] Die Leistung kann beeinträchtigt sein [4] Zusätzliche Höhe von 15 mm für die Befestigungsschrauben		[5] Kompatibel mit den Maßen der BCI-Gruppe 49 [6] Bei Temperaturen unter 0 °C wird das Aufladen unterbrochen, während die interne Selbstheizfunktion die Zellen erwärmt; sobald eine sichere Ladetemperatur erreicht ist, wird das Aufladen automatisch fortgesetzt. [7] Bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C und einem SoC von 100 % kann eine Temperatur von 2 °C etwa 10 Minuten lang aufrechterhalten werden. Die tatsächliche Dauer hängt von den Temperatur- und Spannungsgrenzwerten ab. Darüber hinaus wird innerhalb von 5 Sekunden der Überstromschutz ausgelöst.		

Victron Energy B.V. | Almere | Niederlande
E-Mail: sales@victronenergy.com
www.victronenergy.com